

Pressmeddelande 2015-09-01

## Vinner upphandling om flygtrafiktjänster på Lapland Airport, Gällivare

Lapland Airport, Gällivare har under sommaren upphandlat flygtrafiktjänster. Upphandlingen vanns av det svenska företaget ACR Aviation Capacity Resources AB (ACR) som sedan tidigare driver flygtrafikledningen vid 12 flygplatser i Sverige. Flygtrafikledningstjänsten på Lapland Airport drivs t o m 2015-12-31 av LFV, därefter tar ACR över. Avtalet löper på två år med start 2016, med möjlighet att förlänga till och med 2018.

- Från och med årsskiftet utökar härmed ACR flygtrafikledningstjänsten till att omfatta även flyginformationstjänst (ATS/AFIS) vid flygplats. Vi ser det som ett naturligt steg i vår expansion när nya kunder efterfrågar våra kostnadseffektiva tjänster. De besparingar som konkurrensutsättningen gett marknaden sedan avregleringen 2010 har visat sig vara till stor ekonomisk fördel för flygbranschen, säger Wilhelm Wohlfahrt, vd för ACR.

Upphandlingen omfattar både flyginformationstjänst (AFIS) och meteorologisk observationstjänst (MET) samt kommunikations- och navigationstjänster (CN).

- Vi ser fram emot uppdraget i Gällivare och att vi får möjligheten att leverera nya tjänster. Samtliga anställda vid tidigare arbetsgivare kommer att erbjudas anställning hos ACR. Våra nya kollegor tillför företaget ny kompetens och vi kommer att se över möjligheterna att växa ytterligare inom området ATS/AFIS-tjänster, säger Wilhelm Wohlfahrt.

ACR har vunnit flera viktiga uppdrag under det senaste året. Den 1 januari i år tog företaget över flygtrafikledningstjänsten vid Ljungbyhed, Stockholm-Skavsta och Ängelholm flygplatser samt från kommande årsskifte vid Borlänge flygplats. Det innebär att ACR från 2016 kommer att ansvara för flygtrafikledningstjänster vid 14 civila flygplatser i Sverige.

Avregleringen av marknaden för flygtrafikledningstjänster är en del i EU kommissionens arbete för en ökad rörlighet på den europeiska marknaden. Idag är flygtrafiktjänstmarknaden konkurrensutsatt i Danmark, Tyskland, Spanien, Storbritannien och Sverige. Flera länder i Europa går i samma riktning och Norge är närmast på tur. ACR kommer att vara väl förberett när de första uppdragen utanför Sverige kommer ut till upphandling.

- För ACR är grunden till effektivitet att så många som möjligt av företagets anställda är operativa och ute på enheterna hos våra kunder. I detta ligger vår starkaste konkurrenskraft idag och i framtiden, säger Wilhelm Wohlfahrt

**För ytterligare information, vänligen kontakta:**

Wilhelm Wohlfahrt, vd, ACR Aviation Capacity Resources AB. Telefon: 0708 24 65 40.

**Om ACR:** ACR är ett privat företag som driver flygtrafikledningstjänst i Sverige sedan 2011. Uppdraget är att leverera både högsta flygsäkerhet och effektivitet som kan bidra till att våra kunder får en bättre ekonomi. Nöjda och trygga kunder är ambassadörer och garanter för vår affär. ACR är ett tillväxtföretag och antalet anställda uppgår idag till 104 personer varav 90 % är operativ personal.

**Lapland Airport:** Gällivare flygplats är en öppen trafikflygplats i Norrbotten med reguljär, postfrakt, ambulans- och allmänflyg. Flygplatsen är utsedd till statlig beredskapsflygplats. Flygplatsen ägs och drivs av Gällivare Kommun.